



KESKKONNAAMET

Andreas Papp
Stricto Project OÜ
andreas@stricto.ee

Teie 17.06.2024

Meie 27.06.2024 nr 6-2/24/12932-2

Päri silla kallasradadest

Austatud Andreas Papp

Pöördusite Keskkonnaameti poole¹ seoses Keskkonnaameti 02.11.2023 kirjas nr 6-2/23/21293-2 esitatud tingimusega kavandada Päri silla² rekonstrueerimisel Loobu jõe äärde kallasrada elustiku (väikeulukid jt) jaoks. Märkite, et tingimus kallasraja vajalikkuse kohta on oluline otsustamiseks, kas tuleb rajada uus sild või mitte ning sellest lähtuvalt soovite vastust kahele küsimusele:

1. Kas Keskkonnaamet peab Päri silla alla kallasradade rajamist vajalikuks (kaalutluskoht siis eelkõige möödapääsu võimalikkus) ja see, et tavapäraselt on silla all vee paksus alla 0,5 m;
2. Kui kallasrajad on vajalikud, kas Keskkonnaamet peab 1 m laiusi radasid piisavateks (kallasraja pikkus silla aluses osas on 11,2 m).

Keskkonnaamet tutvus Teie kirjas väljatoodud lisainformatsiooniga ning on seisukohal, et ainult kallasraja tekitamiseks ei ole otstarbekas olemasolevat silda lammutada. Samuti on kallasraja puudumine antud jõelõigis hetkel seadusega kooskõlas³.

Juhul kui otsustatakse siiski olemasolev sild lammutada ja uus sild ehitada, tuleb kallasradade nõudega arvestada. Kallasrada veekogu ääres on elustiku jaoks alati vajalik. Kallasrada peab saama kasutada kuival maal, st ühel poolel kallasraja kõrgus keskmise veeseisu järgi, teisel pool kõrgveeseisu järgi. Võimalikud lahendusvariandid on toodud käsiraamatus [Loomad ja liiklus Eestis](#).

Keskkonnaameti hinnangul on projekteerija poolt pakutud 1 m laiused kallasrajad väiksematele loomadele piisavad. Suuremad loomad ei läheks ava madala kõrguse tõttu silla alla tõenäoliselt ka suurema kallasraja laiuse korral. Seega silla all tuleb arvestada väiksemate loomade läbipääsu vajadusega, samuti oleks 12 meetrise silla rajamine 4 m laiuse silla asemel ebaproportsionaalne⁴. Suuremate loomade ja inimeste kallasrajal liikumise võimalus tuleb tagada risti üle maantee silla pealt (tuleb arvestada teepiirete kavandamisel).

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 17.06.2024 nr 6-2/24/12932 all.

² Asub Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadrina alevikus riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042.

³ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 39¹ lõige 1 punkt 3.

⁴ Teie kirjas viidatud hüdrauliliste arvutuste põhjal on silla-alune läbivooluava 4 meetrit Loobu jõe vooluhulkadele piisav.

Silla projekteerimisel on oluline, et jõe jõesäng jääks puutumatuks ning jõe ristlõige ei väheneks, kaevetöid normaalveetasemest allpool ei teostata ja sild ehitatakse nii, et kaevetööd toimuvad jõekaldal.

Veeseaduse § 119 lõike 5 kohaselt on veekaitsevööndis ehitamine keelatud, välja arvatud juhul, kui see on kooskõlas veeseaduse § 118 lõikes 1 nimetatud eesmärgiga ning looduskaitseaduses sätestatud ranna- ja kaldakaitse eesmärkidega⁵. Ehitusloa andja peab luba andes olema veendunud, et ehitamine on eelnevaga kooskõlas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Teadmiseks: heiko.ojavee@transpordiamet.ee

Merike Pärtma 5906 5684 (keskkonnakorraldus)
merike.partma@keskkonnaamet.ee

Lauri Saapar 527 3872 (looduskasutus)
lauri.saapar@keskkonnaamet.ee

Geidi Rõõm 5372 2704 (vesi)
geidi.room@keskkonnaamet.ee

⁵ Looduskaitseaduse § 34.